

Terminale di barriera

SMA T 4

Redirettivo

Testato a 110 km/h
secondo prEN 1317-7

Semplice installazione
Facile ripristino
Nessuna manutenzione
Massima sicurezza
Ingombro ridotto

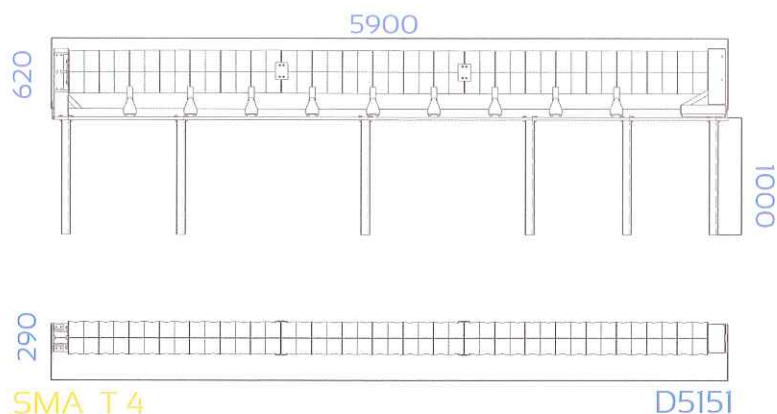


Completamente in acciaio (Classe 0)

www.smaroadsafety.com
[youtube:user/attenuatoriurtoSMA](https://www.youtube.com/user/attenuatoriurtoSMA)



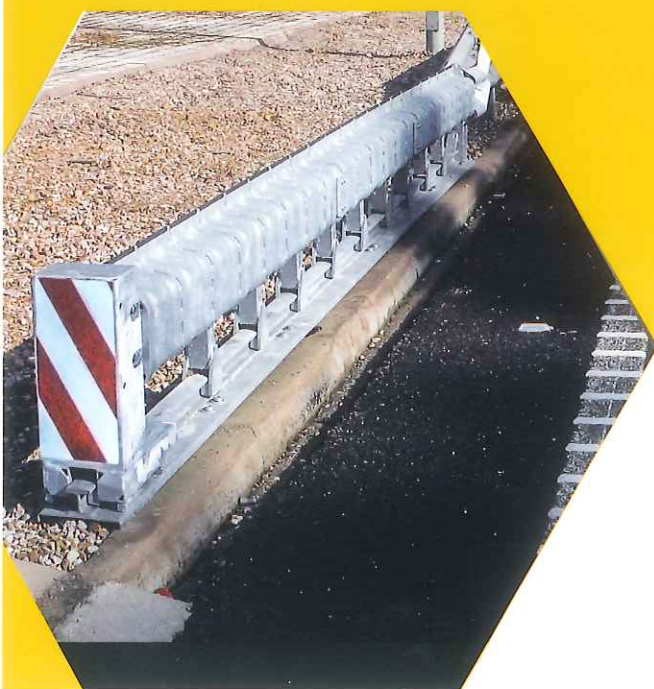
CSI
CERTIFICAZIONE E TESTING



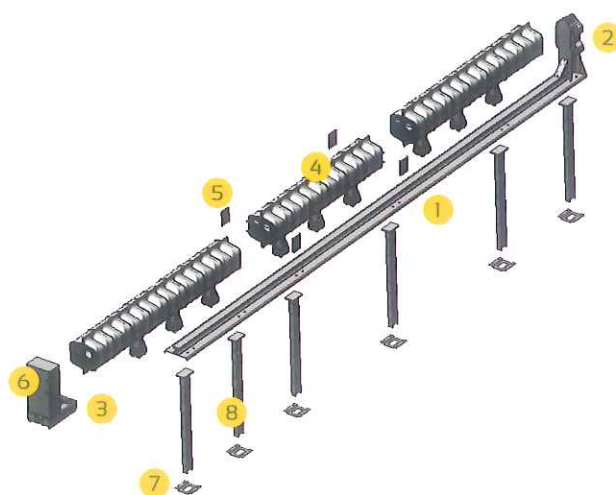
SMA T4

Redirettivo

"II" terminale di barriera ad assorbimento di energia bidirezionale e bilaterale. Il dispositivo è stato testato in conformità con la prEN 1317-7, e ha eseguito il test TL 3.37 secondo NCHRP 350 con un pick-up di 2000 kg alla velocità di 100 km/h



Il dispositivo è costituito da: (1) Struttura di base in acciaio con back-stop saldato; (2) monorotaia di guida per lo scorrimento; (3) tiranti saldati alla trave collassabile; (4) trave collassabile suddivisa in moduli; (5) lamiere di chiusura per connettere i moduli; (6) slitta frontale in acciaio; (7) piastre per l'interramento dei pali; (8) pali con piastra saldata sull'estremità superiore.



SMA T 4 è installato a mezzo pali sia su terreno che su asfalto.

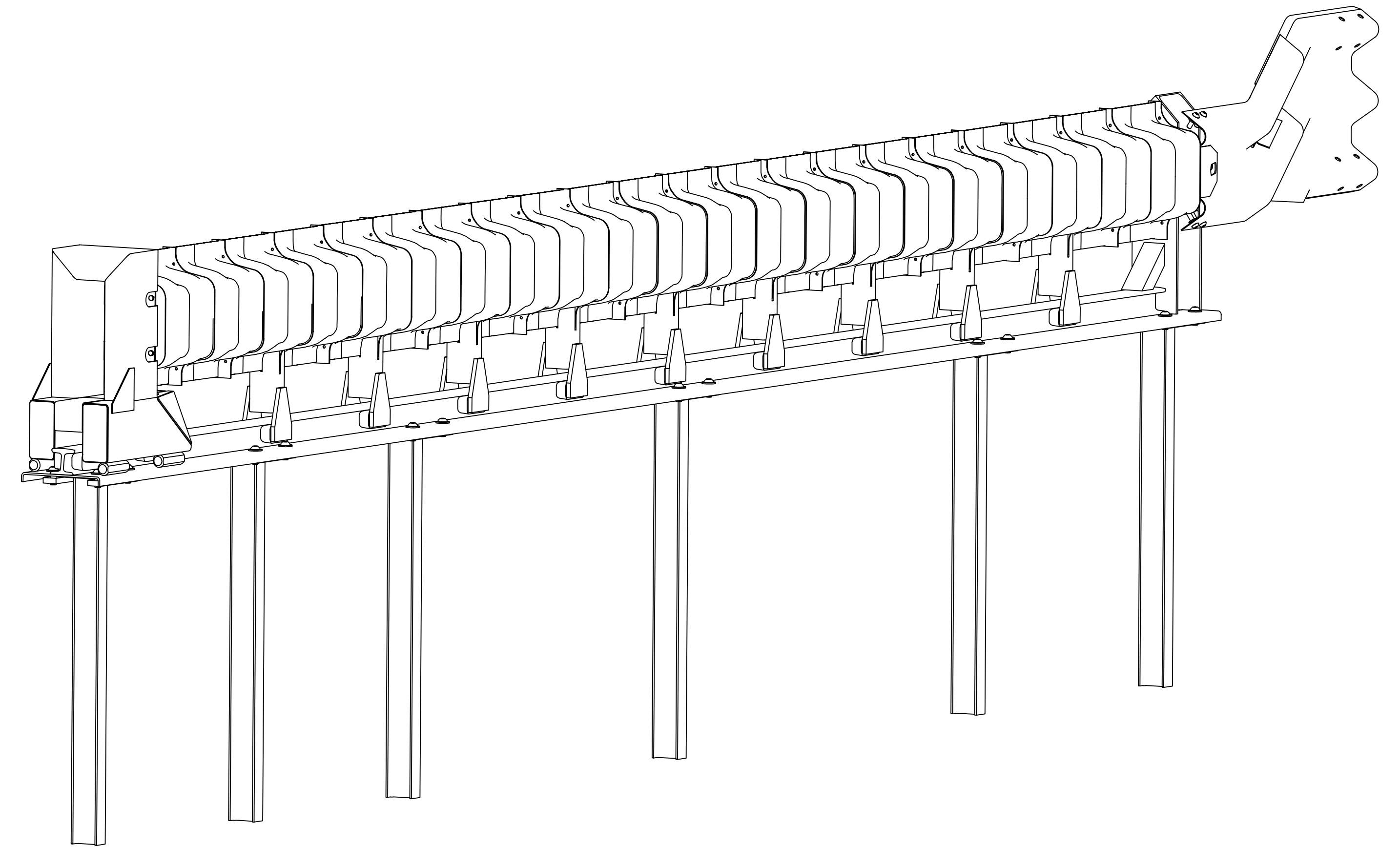
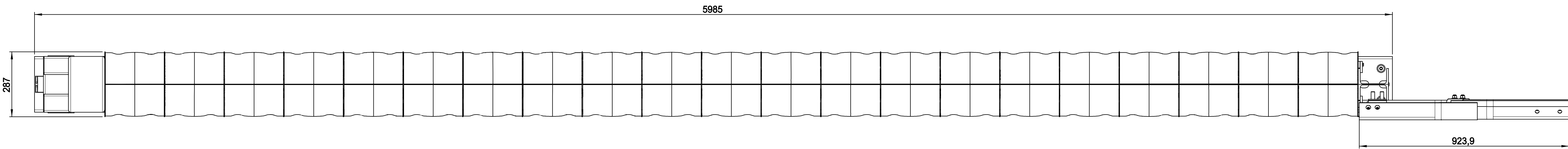
Modello disponibile

	SMA T 4
Lunghezza	5900 mm
Altezza fuori terra	620 mm
Ingombro laterale	290 mm



In accordo con le normative vigenti e secondo le necessità di produzione, le misure riportate in tabella potrebbero subire delle leggere variazioni.

The drawing shows a long, low-profile structure, likely a bench or table, supported by a series of vertical legs. The top surface is divided into a grid of rectangular sections. A detailed view of the end assembly is shown on the right, enclosed in a dashed circle. This view reveals a complex mechanical or structural connection, including a vertical support, a horizontal beam, and a series of small, rectangular components. A dimension line labeled 'A' indicates a height of 800 units for the end assembly.

[illegible]